|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：**  **学号：**  **班级：** |  | **《国际贸易理论与实务》试卷（1）**  考试时间：100 分钟 卷面满分：100分 闭卷（附草纸）   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 题号 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 总分 | | 分数 |  |  |  |  |  |  |   **一、英译汉（2分\*5＝10分）**  1、EXW  2、FOB  3、CPT  4、DAF  5、WTO  **二、表格填写（1分\*10＝10分）**  装运港交货的三个贸易术语的异同   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 贸 易  术 语 | 责 任 | | 费 用 | | | 何方办理租船订舱 | 何方办理 货运保险 | 何方支付到目的港的运费 | 何方支付货 运保险费 | | FOB | 买方 |  | 买方 |  | | CFR |  |  |  |  | | CIF |  |  |  |  | | **三、简答题（5分\*2＝10分）**  1.产品生命周期曲线？  2.关税的征收方法？  **四、案例分析题（40分）**  1.我出口公司A向新加坡公司B以CIF新加坡条件出口一批土特产品，B公司又将该批货物转卖给马来西亚公司C。货到新加坡后，B公司发现货物的质量有问题，但B公司仍将原货转销至马来西亚。其后，B公司在合同规定的索赔期限内凭马来西亚商检机构签发的检验证书，向A公司提出退货要求。  请问：A公司应如何处理？为什么？（10分）  标出页码 |
| **试卷设计**  **人 员** |
|  |

-1-

|  |  |
| --- | --- |
| 2. 1997年10月，香港某商行向内地一企业按FOB条件订购5000吨铸铁井盖，合同总金额为305万美元（约人民币2534.5万元）。货物由买方提供图样进行生产。  该合同品质条款规定：铸件表面应光洁；铸件不得有裂纹、气孔、砂眼、缩孔、夹渣和其他铸造缺陷。  合同规定（1）：订约后10天内卖方须向买方预付约人民币25万元的“反保证金”，交第一批货物后5天内退还保证金。  合同规定（2）：货物装运前，卖方应通知买方前往产地抽样检验，并签署质量合格确认书；若质量不符合同要求，买方有权拒收货物；不经双方一致同意，任何一方不得单方面终止合同，否则由终止合同的一方承担全部经济损失。  你对此案例的看法？从中引取怎么的教训？（10分） |  |

-2-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **姓名：**  **学号：**  **班级：** |  | 3. 我国A公司与某国B公司于2001年10月20日签订购买52500吨化肥的CFR合同。A公司开出信用证规定，装船期限为2002年1月1日至1月10日，由于B公司租来运货的“顺风号”轮在开往某外国港口途中遇到飓风，结果装至2002年1月20日才完成。承运人在取得B公司出具的保函的情况下签发了与信用证条款—致的提单。“顺风号”轮于1月21日驶离装运港。A公司为这批货物投保了水渍险。2002年1月30日“顺风号”轮途经巴拿马运河时起火，造成部分化肥烧毁。船长在命令救火过程中又造成部分化肥湿毁。由于船在装货港口的延迟，使该船到达目的地时正遇上了化肥价格下跌．A公司在出售余下的化肥时价格不得不大幅度下降，给A公司造成很大损失。请根据上述事例，回答以下问题：（10分）  (1)途中烧毁的化肥损失属什么损失，应由谁承担?为什么?  (2)途中湿毁的化肥损失属什么损失，应由谁承担?为什么?  (3)A公司可否向承运人追偿由于化肥价格下跌造成的损失?为什么? | 4. 中国某公司在国外承包一项工程，由于业主修改设计造成部分工程量增加，部分工程量减少的事实，为此，该公司决定向业主索赔，在索赔内容上出现两种意见，第一种认为增加工程量部分应索赔，而减少工程量部分不应索赔，索赔费用仅低于直接费用部分。第二种认为，增加和减少工程量都应索赔，索赔费用即应包括直接费用，也应包括间接费用，你认为哪种意见正确，为什么？（10分） |
| **试卷设计**  **人 员** |
|  |

-3-

|  |  |
| --- | --- |
| **五、计算题（30分）**  A公司出口健身器材到美国纽约，货物每套装1个纸箱，共530箱（20英尺货柜），装运港至美国纽约一个20英尺货柜的包箱费率为2050美元。A公司出口该产品的定额费用率为6%，进货成本每套85元人民币（含17%增值税）。出口退税率为9%，进口商的佣金为售价的5%，货运保险按CIF价格的110%投保，费率为0.85%；汇率是8.25人民币兑换1美元。试按上述资料根据7%和10%的销售利润分别计算（1）FOB和（2）CIF价格。如果美国客户还价每套CIFC5纽约为14.50美元，那么： （3）如果A公司要保证5%的销售利润，卖方CIFC5的还价应为多少？（4）若客户坚持按CIFC5纽约每套14.50美元成交，A公司仍保持5%利润率，其进货价应调整至每套人民币多少元？ |  |

-4-

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：**  **学号：**  **班级：** |  | **《国际贸易理论与实务》试卷（2）**  考试时间：100 分钟 卷面满分：100分 闭卷（附草纸）   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 题号 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 总分 | | 分数 |  |  |  |  |  |  |   **一、英译汉（2分\*5＝10分）**  1、CFR  2、FCA  3、DES  4、DDU  5、GATT  **二、表格填写（1分\*10＝10分）**  两组贸易术语的区别   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 贸易  术语 | 适用的运输方式 | 交货  地点 | 风险转  移界限 | 运输  单据 | 装卸费  用的负担 | | FCA  CPT  CIP |  |  |  |  |  | | FOB  CFR  CIF |  |  |  |  |  | | **三、简答题（5分\*2＝10分）**  1.产品生命周期曲线？  2.非关税壁垒的种类？ |
| **试卷设计**  **人 员** |
|  |

-1-

|  |  |
| --- | --- |
| **四、案例分析题（40分）**  1.1990年6月27日,中国甲公司应荷兰乙商号的请求,报出C514某产品200吨,每吨CIF鹿特丹人民币1950元,即期装运的实盘,但对方接到中方报盘,未作还盘,而是一再请求中国增加数量,降低价格,并延长还盘有效期。中方曾将数量增至300吨,价格每吨CCF鹿特丹减至人民币1900元,有效期经两次延长,最后期限为7月25日,荷兰乙商号于7月22日来电,接受该盘,并提出“不可撤销,即期信用证付款,即期装船,按装船量计算。除提供通常装船单据外,需供卫生检疫证书、产地证、磅码单、及良好合适海洋运输的袋装"。但中方接到该电报时.已发现该产品的国际市场价格猛涨,于是中方甲公司拒绝成交,并复电称:“由于世界市场的变化,货物在收到电报前已售出"。可是荷兰乙商号不同意中方的说法,认为他是在发盘有效期内接受发盘,坚持要按发盘的条件执行合同,否则要中方赔偿差价损失人民币23万元,接受仲裁裁决。（20分）  问题:  1.中方甲公司6月27日的发盘是实盘是虚盘?  2.中方在荷兰未作还盘但一再请求增加数量和降低价格,延长有效期的情况下,于7月17日复电称:将C514增加至300吨,每吨CIF鹿特丹价格人民币1900元,有效期延至7月25日的报盘是实盘还是虚盘?  3.荷方于7月22日来电内容,是否可以作为承诺的意思来表示认可?为什么?  4.中方在接到荷方7月22日来电后,于7月24日发出拒绝成交的复电,是否符合国际贸易规则和惯例?为什么?  5.本案应如何解决? |  |

-2-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **姓名：**  **学号：**  **班级：** |  | 2.信用证上标明是“直航，且不转船，目的地为美国”，结果押汇之后，货被退关，只装上部分货物，其余将装下班轮。船务公司在新加坡转船后将所载部分货物运至目的地。买方收货时发现部分存在货损情况。买方以卖方违反信用证规定为由，提出索赔。问：（1）索赔是否成立？（2）若成立，应向谁索赔？（3）卖方应负什么责任？（4）转船损失是否可向保险公司索赔？（10分） | 3.我某进出口公司以CIF条件，即期付款交单（D/P at sight）方式与日本S公司达成一笔出口交易，公司采用海洋运输的方式。当我公司将货物备妥准备装运时，日本S公司发来一份传真，要求我公司将提单上的收货人作称“凭S公司指定”（to order of S Co.）。试分析：对S公司的要求，我方是否同意？为什么？（10分） |
| **试卷设计**  **人 员** |
|  |

-3-

|  |  |
| --- | --- |
| **五、计算题（30分）**  某进出口公司向A国出口货号为AQL186的高级香皂，每块进进货成本9.30元人民币，其中包括17%增值税，退税率9%，纸箱包装，数量450件，每件72块，外箱体积36CM\*27.5CM\*28CM，毛重12.5KG，净重10.8KG，交货日期2006年6月低之前，L/C支付，起运港：梧周，成交条件CFR吉大港USD1.50/PC，海运费2800美元，定额费用率为进货成本的16%，美元对人人民币汇率1：8.30。  试问：（1）退税金额 （2）实际成本 （3）费用总额（包括海运费）  （4）利润 （5）换汇成本 |  |

-4-

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **姓名：**  **学号：**  **班级：** |  | **《国际贸易理论与实务》期末试卷（3）**  考试时间：100 分钟 卷面满分：100分 闭卷（附草纸）   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 题号 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 总分 | | 分数 |  |  |  |  |  |  |   **一、英译汉（2分\*5＝10分）**  1、CIF  2、FAS  3、CIP  4、DES  5、APEC  **二、表格填写（1分\*10＝10分）**  两组贸易术语的区别   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 贸易  术语 | 适用的运输方式 | 交货  地点 | 风险转  移界限 | 运输  单据 | 装卸费  用的负担 | | FCA  CPT  CIP |  |  |  |  |  | | FOB  CFR  CIF |  |  |  |  |  | | **三、简答题（5分\*2＝10分）**  1.H-O理论主要观点？  2.国际经济一体化的形式？ |
| **试卷设计**  **人 员** |
|  |

-1-

|  |  |
| --- | --- |
| **四、案例分析题（40分）**  1. 某货代公司接受货主委托，安排一批茶叶海运出口。货代公司在提取了船公司提供的集装箱并装箱后，将整箱货交给船公司。同时，货主自行办理了货物运输保险。收货人在目的港拆箱提货时发现集装箱内异味浓重，经查明,该集装箱前一航次所载货物为精茶，致使茶叶受精茶污染。请问：  (1)收货人可以向谁索赔?为什么?（5分）  (2)最终应由谁对茶叶受污染事故承担赔偿责任？（5分） | 2. 中国A公司（买方）与澳大利亚B公司（卖方）于某年3月20日订立了5000公斤羊毛的买卖合同，单价为314美元/KG，CFR张家港，规格为型号T56FNF，信用证付款，装运期为当年6月，我公司于5月3I日开出信用证。7月9日卖方传真我方称，货已装船，但要在香港转船，香港的船名为Safety，预计到达张家港的时间为8月10日。  　　但直到8月18日Safety轮才到港，我方去办理提货手续时发现船上根本没有合同项下的货物，后经多方查找，才发现合同项下的货物已在7月20日由另一条船运抵张家港。但此时已造成我方迟报关和迟提货，被海关征收滞纳金人民币16000元。我方向出口方提出索赔。（10分） |

-2-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **姓名：**  **学号：**  **班级：** |  | 3.某货轮从天津新港驶往新加坡，在航行途中船舶货舱起火，大火蔓延至机舱，船长为了船货的共同安全决定采取紧急措施，往舱中灌水灭火。火虽被扑灭，但由于主机受损，无法继续航行，于是船长决定雇佣拖轮将货船拖回新港修理，检修后重新驶往新加坡。其中的损失与费用有：  （1）1000箱货被火烧毁；（2）600箱货由于灌水受到损失；（3）主机和部分甲板被烧坏；（4）拖轮费用；（5）额外增加的燃料、船长及船员工资。请指出这些损失中哪些是单独海损，哪些是共同海损？（10分） | 4. 日本Ａ公司出售一批电视机给香港Ｂ公司，Ｂ又把这批电视机转口给泰国Ｃ公司。在日本货物到达香港时，Ｂ已发现货物质量有问题但Ｂ将这批货物转船直接运往泰国。泰国公司收到货物后，经检验，发现货物有严重的缺陷，要求退货。于是Ｂ转向Ａ提出索赔，但遭日方Ａ公司的拒绝。问日方有无权利拒绝？为什么？（10分） |
| **试卷设计**  **人 员** |
|  |

-3-

|  |  |
| --- | --- |
| **五、计算题（30分）**  背景材料：吉信贸易公司收到爱尔兰公司的询盘，求购：6000双牛粒面革腰高6英寸军靴（一个40英尺集装箱）；  经了解，成本：每双军靴进货价是90元（含增值税17%），进货总价为90x6000=540000元；  费用：出口包装费每双3元，  国内运杂费共计12000元，  出口商检费350元，  报关费150元，  港区港杂费900元，  其它各种费用共计1500元。  吉信公司向银行贷款的年利率为8%，预计垫款两个月，银行手续费率为0．5%（按成交价计），出口军靴的退税率为14%；  海运费：大连——都柏林，一个40英尺货柜包箱费率是3800美元，  保险费：客户要求按成交价的110%投保，保险费率为0．85%；  佣金：价格中包括3%佣金。  吉信公司的预期利润为成交价的10%，人民币对美元的汇率为8．25：1，  试报每双军靴的FOB、CFR、CIF价格。 |  |

-4-